

# Aiesistem Projet 404



Dalla rinnovata gamma di monoscocche, ora su Renault Master, un modello compatto a misura di coppia.

Testo e foto di **Giorgio Villosio**

I profilati Projet della veronese Aiesistem si segnalano da anni come una gamma tra le più omogenee del mercato: monoscocca di resina per la cellula, tipologia rigorosamente semintegrale, scelta univoca della motrice che da questa stagione è il Master dotato di cambio robotizzato. Una scelta innovativa per il settore, che occhieggia alle nuove tendenze europee nel settore dell'auto in linea con le esigenze di una più confortevole guidabilità. Il Projet 404, con i suoi 580 cm, rap-



presenta la lunghezza intermedia della gamma (tra i 550 dei due modelli corti e i 620 dei due lunghi) con uno sbalzo contenuto in 136 cm. Ciò lo rende piuttosto compatto e di armoniose proporzioni, in sintonia con

la gradevole linea della meccanica di base.

La pianta prevede dinette tradizionale, servizi centrali contrapposti e in coda due letti a castello trasversali di generose dimensioni, che so-



La compattezza del veicolo, lo sbalzo decisamente modesto e le qualità della meccanica fanno del Projét 404 un ottimo stradista. Il gavone a volume variabile, di facile accesso grazie ai due portelloni laterali, si abbina al portamoto posteriore estraibile.



MISURE ESTERNE	in cm
Lunghezza	580
Larghezza	220
Altezza	270
Altezza pavimento da terra	66
Passo	357
Sbalzo posteriore	136

MASSE	in kg
Massa totale ammessa	3.500
Massa in ordine di marcia	n.c.
Portata	n.c.

EQUIPAGGIO	
Posti omologati	4
Posti letto	3
Posti a tavola	4
Posti frontemarcia	4
Cinture di sicurezza a tre punti	4
Poggiatesta	4

SCORTE	
Acqua potabile l	110
Acque grigie l	110
Acque nere l	17
Gas kg	2x10
Batteria servizi Ah	2x100

**PREZZO** € 55.200  
con Iva franco fabbrica

vrastrano un comodo vano a volume variabile con portelloni laterali. Arredi e tessuti di pregio, con un tocco inedito di raffinatezza, comprendono i pannelli del soffitto rivestiti in microfibra; calda e accogliente la doppia illuminazione (a led e con fluorescenti di atmosfera sopra i pensili). Da sottolineare lo studio ergonomico degli spazi, evidente soprattutto nella toilette non grande ma fruibilissima, come pure in dettagli quali le prolunghe scorrevoli della dinette, il piano pieghevole per la cucina e l'ampio arma-

dio, completato da un ripostiglio a giorno. Della scocca, che si sposa a perfezione con la cabina del Master, segnaliamo il doppio finestrino posteriore al servizio dei letti ma anche per la visuale, la ricca porta d'ingresso preformata e il portamoto omologato con bracci telescopici inox. Su strada il veicolo sorprende per potenza e agilità anche in salita, dove il cambio si rivela prezioso. Doviziosa la dotazione complessiva con ABS, climatizzatore, airbag conducente e passeggero, autoradio con CD.

#### MECCANICA

##### Renault Master 2.5 dCi

Cilindrata 2.500 cc • Potenza 114 cv, 84 kW • Telaio cabinato • Trazione anteriore • Cambio robotizzato • Retrotreno a ruote singole • Alzacristalli ad azionamento elettrico, specchietti regolabili, chiusure centralizzate, sedili con braccioli, climatizzatore • ABS, doppio airbag

