

# Aiesistem Projet 304



Con nuove raffinate decorazioni, il semintegrale monoscocca dell'allestitore veneto convince per compattezza e ricchezza delle dotazioni, unite a un prezzo favorevole.

**S**ul mercato ormai da lungo tempo, i semintegrals della veronese Aiesistem vanno guadagnando una diffusione sempre maggiore grazie alla costruzione in robusta monoscocca di vetroresina, all'accuratezza esecutiva anche degli interni e all'impostazione seriale della produzione, che permette di contenere i prezzi entro limiti accessibili. L'azienda ha rinunciato da diversi anni alla vendita diretta in favore di una rete di concessionari,



In 580 centimetri di lunghezza, un equipaggio di due persone gode di tutte le comodità di un veicolo ben disegnato e accessorato. Oltre al matrimoniale posteriore un terzo posto letto si ricava dalla dinette.



Molti piccoli particolari funzionali arricchiscono un progetto ben riuscito sotto tutti gli aspetti. La disposizione notturna viene realizzata anche con i due letti a castello posteriori, come vediamo qui a destra.



**MISURE ESTERNE** in cm

Lunghezza	580
Larghezza	220
Altezza	270
Passo	357
Sbalzo posteriore	140

**MASSE** in kg

Massa totale ammessa	3.500
Massa in ordine di marcia	n.c.
Portata	n.c.

**EQUIPAGGIO**

Posti omologati	4
Posti letto	3
Posti a tavola	4
Posti frontemarcia	4
Cinture di sicurezza a tre punti	4
Poggiatesta	4

**SCORTE**

Acqua potabile l	110
Acque grigie l	110
Acque nere l	17
Gas kg	2 x 10
Batteria servizi Ah	100

**PREZZO**

€ 55.800  
con Iva franco fabbrica



proprio per standardizzare il prodotto e migliorarlo di continuo realizzando economie di scala.

Da questo processo di affinamento nasce il Projet 304, suggerito in particolare dal mercato tedesco che si rivela sempre più sensibile a un certo look: il modello viene infatti offerto con una semiverniciatura metallizzata grigio-azzurra nella fascia mediana. Gradevole ed elegante, la nuova

decorazione ha il vantaggio di costare assai meno della ricercatissima versione a metallizzazione totale, più delicata in caso di incidenti anche minimi, consentendo inoltre di acquisire solamente cabine bianche di serie. Finiture a parte, è senz'altro destinata a durare la classica scocca all'inglese disegnata da Franco Turolla, che tuttavia risulta ben adattabile a svariate disposizioni interne (la gamma



**Nonostante la compattezza del veicolo, la toilette con vano doccia separato e la cucina con piano d'appoggio pieghevole non ne risultano penalizzate.**

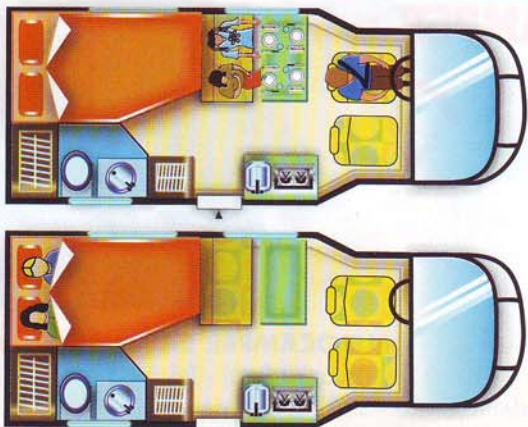
conta in tutto sei combinazioni da 550, 580 e 620 cm di lunghezza).

Due le versioni proposte, una con matrimoniale, l'altra con cuccette a castello; in questo secondo caso lo spazio residuo in larghezza prima della toilette è occupato da un secondo comodo armadio. Per il resto le piante restano identiche: semidinette avanzata con cucina di fronte, mentre in coda sulla destra troviamo la toilette ora ampliata nelle dimensioni e con doccia separata più capiente. Anche gli interni si evolvono continuamente con mobili stonati, rivestimenti in microfibra, illuminazione a led e luci sopra i pensili che creano un'atmosfera calda e ovattata. Novità dell'anno, valida per tutta la gamma, l'adozione del nuovo sistema integrato di riscaldamento Webasto Dual Top, di

facile utilizzo, collocato all'esterno per maggior praticità e provvisto di boiler da 10 litri scaricabile semplicemente dal pannello di controllo.

I Projet restano fedeli alla meccanica Renault Master, con l'offerta in opzione del cambio robotizzato e della motorizzazione da 150 cv; di serie, invece, climatizzatore cabina, ABS e airbag conducente. Grazie alla scocca abbastanza leggera, la motorizzazione da 120 cv risulta decisamente potente, mentre alla robustezza strutturale si aggiunge il vantaggio del portamoto omologato. Con tali requisiti meccanici e di allestimento il prezzo, ove paragonato con gli altri profilati monoscocca, risulta in ultima analisi concorrenziale e decisamente invogliante.

**Giorgio Villosio**



#### ▼ MECCANICA

##### **Renault Master DCI**

Cilindrata 2.463 cc • Potenza 114 cv, 84 kW • Telaio cabinato • Trazione anteriore • Retrotreno a ruote singole • Alzacristalli e specchietti retrovisori ad azionamento elettrico, chiusure centralizzate, sedili girevoli con braccioli e tappezzeria coordinata, autoradio con lettore CD • ABS, airbag conducente