

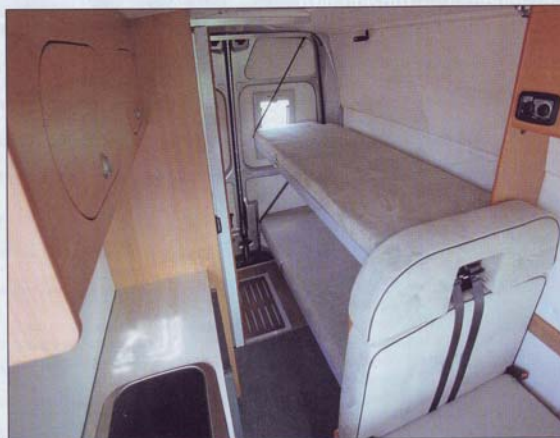
# Aiesistem Projet Van



Un ingegnoso polivalente su Master per conciliare le esigenze di lavoro con l'utilizzo per il tempo libero e la vacanza, razionalizzando i costi.

**S**pecializzati da tempo nella costruzione di monoscocche in vetroresina su meccanica Renault, la veronese Aiesistem non dimentica la sua origine di allestitore di camper puri. Così negli anni scorsi realizzava il Projet Van sul furgone Master, in versione da vacanza e destinato principalmente al mercato tedesco. Ora reinterpreta il progetto in chiave di un utilizzo vacanza più lavoro, rifacendosi a formule già viste agli albori del settore.

Omologato per quattro persone, il nuovo Projet Van ha due letti a castello longitudinali, incernierati a parete e posizionati sul retro: ribaltando questi dalla posizione notte fin contro la parete, si libera un vano di carico di oltre 5 metri cubi, corrispondenti al volume di molti furgone



ni medi. Affiancato alle cuccette troviamo l'altro elemento clou del veicolo: una parete che, scorrendo a cannaocchiale, realizza un vano toilette completo di tutto, doccia compresa; nella versione più stretta, con le cuccette abbassate, rimangono comunque utilizzabili sia il wc che il lavabo a ribalta.

Questa soluzione consente di viaggiare con moto, bici, attrezzature sportive o materiali vari a bordo,

La classica scocca del furgonato nasconde la straordinaria modularità del vano posteriore (favorita dalle pareti telescopiche del vano toilette), che può trasformarsi in garage, doccia o zona notte con due cuccette di ampie dimensioni.



NUOVA SERIE  
**PROJET**



SU RENAULT MASTER euro 5



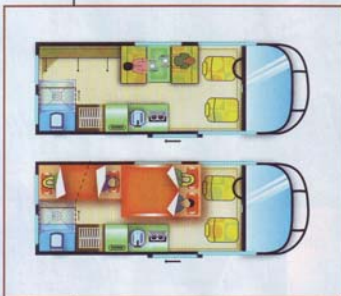
AIESISTEM

il tuo compagno di viaggio



Aiesistem srl - Nogarole Rocca (VR) - Italy  
via Ticino, 3 - tel. +39 045 7925397  
aiesistem@aiesistem.net - ww.aiesistem.net

scheda tecnica



MISURE ESTERNE	in cm
Lunghezza	620
Larghezza	207
Altezza	260
Passo	433
Sbalzo posteriore	95

MASSE	in kg
Massa totale ammessa	3.500
Massa in ordine di marcia	n.c.
Portata	n.c.

EQUIPAGGIO	
Posti omologati	4
Posti letto	4
Posti a tavola	4
Posti frontemarcia	4
Cinture di sicurezza a tre punti	4
Poggiatesta	4

SCORTE	
Acque chiare l	84
Acque grigie l	90
Acque nere l	18
Gas kg	n.c.
Batteria servizi Ah	100

**PREZZO** € 49.200  
con Iva franco fabbrica

MECCANICA

Renault Master Euro 5 2.300 dCi Cilindrata 2.300 cc • Potenza 125 cv, 92 kW • Telaio furgonato • Trazione anteriore • Retrotreno a ruote singole • Alzacristalli e specchietti retrovisori ad azionamento elettrico, chiusure centralizzate, autoradio-CD • ABS, airbag conducente e passeggero

questa rimane ben agibile per quattro persone, oltre a offrire i due posti frontemarcia della cellula. Il blocco cucina è tipicamente a sbalzo sul portellone e presenta un buon piano di lavoro su un mobile con ampi ripostigli, in parte utilizzabili anche dall'esterno, e frigo basso affiancato da un armadio a tutta altezza con appendiabiti e vano alla base.

Completa la dotazione della mec-



Ben dimensionato e ricco di ripostigli, il blocco cucina offre un piano in acciaio inox con due fuochi e acquaio integrati e sufficienti spazi di lavoro. La dinette, oltre a garantire quattro posti a tavola, può trasformarsi in letto matrimoniale. Nel gavone sotto la cuccetta inferiore troviamo un vano per attrezzature varie.

favorendo un impiego del mezzo sia per il lavoro che per il tempo libero. Oltretutto, in caso di necessità il carico può restare sul mezzo senza pregiudicare la possibilità di accogliere fino a tre persone a bordo durante la notte: basta utilizzare la sola cuccetta superiore e trasformare la dinette ottenendo un ulteriore letto matrimoniale. Durante il pranzo

canica e ricco l'insieme dell'allestimento, che comprende il riscaldamento Webasto DualTop.

A questo modello, con passo da 433 cm per 620 di lunghezza, si affiancherà quanto prima una versione più compatta, da 554 cm con passo di 368: ancora più mirata a un uso automobilistico del van polivalente. **GV**