

AIESISTEM

TRE NUOVI MODELLI PER IL COSTRUTTORE VERONESE:
DUE CON LETTO SINGOLO BASCULANTE E UN VAN



504

Il 504 rappresenta una rivisitazione del modello 500E già presente in gamma: in appena 620 centimetri di lunghezza, con dimensioni in larghezza e altezza molto contenute e "automobilistiche", riesce a riproporre senza rinunce in fatto di abitabilità uno dei layout più classicamente "da profilato", con soggiorno a semidinette e divano, e parte posteriore con letto longitudinale "alla francese" e vano toilette affiancato. Centralmente, è collocata una cucina a sviluppo lineare con frigorifero da 90 litri.



Van

Il Projet Van segna il ritorno di Aiesistem alla tipologia del camper puro. Allestito su furgonato Renault Master propone due letti a castello longitudinali fissi e toilette posteriore trasversale attrezzata di piatto doccia (agibile anche come secondo ingresso invernale). Nella parte anteriore due poltrone automobilistiche frontemarcia e altrettanti tavoli, che con la rotazione dei sedili in cabina formano un living comodo per quattro persone e, per la notte, due letti singoli longitudinali o un grande matrimoniale. L'impiantistica è totalmente "gas free" con Webasto Dual Top, gruppo cottura a gasolio e frigorifero a compressore.

Realtà importante, longeva e consolidata del panorama costruttivo italiano, la veneta Aiesistem, con i suoi filanti e compatti profilati Projet, ha saputo raccogliere il gradimento da parte dell'utenza più esperta ed esigente. Caratterizzata dall'adozione univoca della meccanica Renault Master, e della fondamentale caratteristica di essere costruiti con cellula in monoscocca di vetroresina, la gamma conosce ora due nuovi ingressi: Projet 904 e Projet 504. Ulteriore novi-

tà è il Projet Van, che segna il ritorno della Aiesistem alla tipologia del camper puro per famiglie. Novità che si aggiungono alla gamma che include il Projet 604 e Projet 704, entrambi con lunghezza di 620 cm; Projet 404 lungo 580 cm con letti a castello trasversali posteriori e il Projet 304, stessa lunghezza del 404, ma con letti a castello longitudinali e gavone a volume variabile; il supercompatto, lungo 550 cm, con letto alla francese in coda e semidinette avanzata. Tra le novità, il 504 rappresenta una rivisitazione

del modello 500E già presente in gamma: 5 posti letto, 2 letti matrimoniali e un letto basculante anteriore, il tutto in 620 cm di lunghezza. Inedito il 904, lungo anch'esso solo 6,2 metri, con gavone sormontato da un letto matrimoniale trasversale, ampio soggiorno con semidinette e poltrona affiancata, letto singolo basculante anteriore. Projet Van: veicolo "Gas Free" ha una dotazione che comprende doppio airbag, climatizzatore cabina, illuminazione a led, autoradio CD, condizionatore evaporativo Viesla Holiday II.