



## AIESISTEM

[www.aiesistem.net](http://www.aiesistem.net)

**Entrano in listino le due nuove versioni del Projet presentate qualche mese fa, ma c'è anche un inedito furgone camperizzato «gas free»**



■ L'esterno e l'interno del Projet 504



■ Il letto singolo ribaltabile presente sia nel Projet 504 che nel 904

### AZIENDA

Piccolo costruttore italiano, con sede alle porte di Verona, Aiesistem vanta una lunga esperienza nel campo dell'allestimento delle monoscocche in vetroresina: i suoi modelli iniziarono a essere apprezzati negli anni '90 ma il vero successo arrivò all'inizio del Millennio, quando vennero adottati nuovi procedimenti costruttivi. A ben vedere, Aiesistem è un caso piuttosto raro tra le aziende di settore: partito come artigiano, con una produzione di pochi pezzi, ha saputo fare il passo successivo orientandosi su una produzione in piccola serie: si tratta sempre di numeri limitati, ma non si può certo più parlare di un semplice artigiano, visto che esiste una rete vendita distribuita sul territorio nazionale e persino un'attività di export.

### PRODOTTO

Veicoli davvero singolari, gli Aiesistem, che trovano consenso sul mercato per un motivo molto semplice: nonostante l'utilizzo della monoscocca in vetroresina, sistema costruttivo di pregio e costoso, riescono comunque a rimanere entro un livello accettabile di prezzo, attestandosi intorno ai 60.000 euro. Un unico modello a catalogo, il semintegrale Projet, proposto però in numerose versioni: può variare infatti la lunghezza della scocca, ma anche la disposizione interna. Elementi comuni sono la base meccanica, che è quella del Renault Master, e le dimensioni, che sono sempre piuttosto contenute pur con abitacoli tutt'altro che «ristretti». Unica eccezione il Projet Van, che abbandona la mono-

### Projet Van

Presentato qualche mese fa e ora perfezionato, il Projet Van è un modello di sicuro interesse per gli amanti del furgone camperizzato. Presenta una pianta non comune: nella parte anteriore ci sono 4 sedili singoli per viaggiare e pranzare, trasformabili anche in 2 letti singoli, mentre nella zona posteriore troviamo un letto a castello con il giaciglio superiore ripiegabile, così da creare un divano. La cucina è ampia e il vano toilette posto in coda è utilizzabile anche come pre-ingresso. Lungo 590 centimetri e allestito su Renault Master, il Projet Van non utilizza gas per le utenze di bordo, visto che il gasolio alimenta non solo la stufa-boiler (Webasto Dual Top), ma anche il fornello (sempre Webasto). La dotazione di serie è tra le più complete: generatore a celle combustibile Efoy, condizionatore cabina e climatizzatore evaporativo Viesla.



scocca in vetroresina: si tratta infatti di un furgone lamierato standard allestito a camper.

### NOVITA'

Sono due i modelli nuovi nella serie Projet, in realtà già presentati in primavera: il Projet 504 e il Projet 904, lunghi 620 centimetri e dotati di portamoto estraibile. In entrambi compare un letto singolo ribaltabile anteriore, adagiato a soffitto quando non serve ma capace di posizionarsi sopra la zona living per la notte. E' un modo per regalare un posto letto in più a semintegrali compatti come sono appunto i Projet, che diventano così fruibili anche da equipaggi di 3-4 persone. Il Projet 504 propone nella parte anteriore dell'abitacolo una semi-dinette più un divanetto laterale, al centro il blocco cucina e in coda il matrimoniale longitudinale affiancato dal bagno con vano doccia separato. Il Projet 904 ha la stessa zona living, ma nella parte posteriore della cellula abitativa troviamo un letto matrimoniale trasversale, leggermente più alto da terra rispetto alla norma, così da aumentare la cubatura del gavone sottostante senza però pregiudicare l'accessibilità al letto stesso. Buona la dotazione di serie, che comprende climatizzatore cabina e riscaldamento a gasolio Webasto Dual Top, con boiler integrato nella stufa. Allestiti su Renault Master, si possono avere con il motore da 120 o da 146 CV.