

# Aiesistem apre la nuova stagione

Il primo esemplare di **veicolo ricreazionale** montato sulla nuova meccanica di Renault Master è stato realizzato da **Aiesistem**: un chiaro esempio di fiducia e di stima nei confronti dell'allestitore italiano da parte del **grande marchio francese**



**PRESENTATO ALLA STAMPA** alla fine di marzo, il nuovo Renault Master ha già trovato un nuovo vestito. È toccato ad Aiesistem il privilegio di allestire il primo veicolo ricreazionale su di una meccanica che non nasconde le intenzioni, come per il passato, di conquistare un posto di riguardo nel caravanning. La cellula monoblocco in vetroresina di Aiesistem con il cupolino leggermente più basso, la calandra del Master e una nuova grafica convincente, acquista una grinta maggiore senza dubbio piacevole. Non torniamo sulla nuova meccanica Master poiché sul numero scorso ne è stata fatta un'esauriente presentazione. Abbiamo visto per ora, il semintegrale Projet 605, con motorizzazione euro 5, 2.3 dCi con 125 cavalli di potenza. È un quattro posti lungo 635 cm, con dinette trasformabile fronteggiata dal blocco cucina, matrimoniale longitudinale affian-

cato da toilette con doccia separata. Migliorata, se possibile, la cura del particolare e delle rifiniture, buona l'abitabilità per 4 persone. Il prezzo che dovrebbe superare di pochissimo i 50.000 euro è la conferma dell'ottimo rapporto con la qualità, un vanto costante di Aiesistem. Da notare che sospensioni rinforzate, climatizzatore cabina, specchi regolabili elettricamente, doppio airbag, autoradio, fari antinebbia sono di serie unitamente a due batterie di servizio AGM da 100 Ah. La giornata è poi proseguita con la presentazione del nuovo Projet 304 su Fiat Ducato 2,2 HDI da 120 cavalli con 4 freni a disco, ABS completo di ABD, e assetto di guida automobilistico. Si tratta di un felice ritorno al marchio nazionale da parte di Aiesistem, con questo semintegrale compatto di 599 centimetri, naturalmente con cellula monoblocco in vetroresina. La semidinette è fronteggiata dal blocco



cucina, il matrimoniale longitudinale è affiancato da toilette con doccia separata. Dimensioni contenute, motorizzazione potente con cabina molto attenta all'ergonomia, è il veicolo senza dubbio ideale per una coppia di viaggiatori su lunghe distanze. Anche in questo caso il prezzo si aggirerà sui 50.000 euro. Per la prossima stagione Aiesistem annuncia un listino completamente rinnovato con un totale di sei modelli, Projet 104 e 304 su meccanica Fiat Ducato Boxer 2.2 HDI da 120 cavalli e lunghezza per entrambi di cm 599, e Projet 205, 405, 605 e 705 su meccanica Renault Master 2.3 dCi da 125 o 150 cavalli e lunghezze comprese tra i 570 e 635 cm. Per tutti a richiesta portamoto estraibile, serbatoio coibentato con uscita laterale, tappezzeria alcantara anche per le foderine delle poltroncine con braccioli.

■ **A sinistra, l'esterno del nuovo Aiesistem Projet 605. In alto, un'immagine dell'interno anteriore dello stesso semintegrale proposto su meccanica Renault Master. Sopra, l'interno del Projet 304, modello proposto su meccanica Ducato Boxer**